



Bulletin d'information
De l'association militaire
franco-allemande
Mars-avril 2020

Autour de l'Humain, le savoir.
À la base du savoir, nos valeurs.



MINISTÈRE
DES ARMÉES

Lancement des travaux industriels des démonstrateurs du SCAF

Florence Parly, ministre des Armées, son homologue allemande, la ministre de la Défense Annegret Kramp-Karrenbauer et le secrétaire d'État auprès de la ministre de la Défense espagnole Ángel Olivares Ramírez, ont signé le 20 février à l'Hôtel de Brienne de nouveaux accords relatifs au système de combat aérien futur (SCAF).



20/02/2020 - Source : www.defense.gouv.fr



Entraînement de soldats allemands au RIMaP-NC

DU 6 NOVEMBRE AU 20 DÉCEMBRE, la compagnie motorisée du régiment d'infanterie de marine du Pacifique – Nouvelle-Calédonie (RIMaP-NC), a accueilli le 1^{er} régiment d'infanterie de Sarrebourg et un détachement allemand du 292^e Jägerbataillon de Donaueschingen. Dès leur arrivée sur l'île, ils étaient sur les rangs pour les commémorations du 11 novembre, avant d'effectuer une tournée de province. Ils ont ensuite suivi un stage au centre d'instruction nautique commando. Les sections ont commencé par cette formation nautique puis chacune d'entre-elles a réalisé une mission de type commando sur l'île. L'entraînement s'est terminé par un saut en mer depuis un hélicoptère. La mission des soldats français en Nouvelle-Calédonie est d'assurer la souveraineté de la France et de participer à la protection du territoire.



Source : TIM N°310 – Février 2020

Photo : www.emsome.terre.defense.gouv.fr

« Wir bleiben für euch hier...bitte bleibt für uns zu Hause. »

Datum : 20.03.2020 - Bundeswehr/Markus Dittrich



CORONAVIRUS (COVID-19)



Se laver très régulièrement les mains



Utiliser un mouchoir jetable



Tousser ou éternuer dans son coude



Ne pas se serrer la main



Ne pas se faire la bise



Ne pas se toucher le visage



SI VOUS ÊTES MALADE
Porter un masque chirurgical
(sur prescription médicale)

RETROUVEZ LES DOCUMENTS D'INFORMATION SUR
WWW.GOUVERNEMENT.FR/INFO-CORONAVIRUS - WWW.SANTEPUBLIQUEFRANCE.FR

Covid-19 : première évacuation sanitaire vers l'Allemagne à bord d'un NH90 des Armées françaises

La solidarité européenne en action : deux patients atteints du Covid-19 ont été transférés de Metz à Essen (Allemagne), samedi, dans le cadre de l'opération Résilience.

C'est une première : dans le cadre de l'opération « Résilience », un hélicoptère Caïman NH90 de l'armée de Terre du 1^{er} régiment d'hélicoptères de combat de Phalsbourg, a assuré, en coordination avec le Samu et la sécurité civile, le transfert de deux patients atteints du Covid-19, vers le centre hospitalier d'Essen, en Allemagne, afin de désengorger les hôpitaux de la région Grand Est.

Pour réaliser cette évacuation sanitaire héliportée depuis Metz, l'aviation légère de l'armée de Terre a dû, dans des délais très courts, qualifier la configuration de la soute du Caïman NH90 afin d'accueillir deux patients en réanimation.

31/03/2020 - Source : www.defense.gouv.fr



Mission FOCH : la FREMM Bretagne pour la première fois en patrouille en mer Baltique

L'action du groupe aéronaval (GAN), constitué autour du porte-avions Charles de Gaulle, s'est portée en Baltique par le détachement de la frégate multi-missions (FREMM) Bretagne, qui y a conduit une patrouille autonome de 5 jours.

L'occasion d'améliorer la connaissance de cette région, d'y affirmer la présence française et de coopérer avec nos alliés allemands.



Mise à jour : 03/04/2020 - Source : www.defense.gouv.fr - www.colsbleus.fr

La France a lancé en 2010 la réalisation de la composante spatiale optique (CSO) afin d'assurer la continuité opérationnelle avec les systèmes actuellement en service (Hélios II, Pléiades). La constellation CSO comprendra trois satellites optiques identiques délivrant de l'imagerie très haute résolution pour des missions de reconnaissance et d'identification. Le premier satellite, lancé en décembre 2018 participera à la mission dite Reconnaissance. Il sera placé sur une orbite à 800 km d'altitude et produira des prises de vues à très haute résolution. Le deuxième, lancé en 2020, sera placé sur une orbite à 480 km d'altitude pour la mission dite Identification. Il fournira des images à extrêmement haute résolution qui permettront d'atteindre des niveaux de détails jusque-là accessibles uniquement aux capteurs aéroportés. La constellation sera complétée en 2021 par un troisième satellite qui optimisera le délai de revisite en tout point du globe.

Tandis que la direction du programme est assurée par la DGA, en partenariat avec le CNES, la réalisation des trois satellites est confiée Airbus Defense et Espace et à Thales Alenia Espace France. Leur mise en orbite s'échelonne de 2018 à 2021. L'Allemagne, la Belgique et la Suède ont d'ores et déjà signés des accords bilatéraux avec la France pour accéder à cette capacité. Les satellites CSO sont conçus pour une durée de vie de 10 ans.

Exemple d'utilisation militaire : capacités de suivi de situation et de veille stratégique, aide à la prévention et à l'anticipation des crises, planification et à la conduite des opérations.

Source : <https://www.defense.gouv.fr/web-documentaire/espace-et-defense/index>



Source : <https://photothèque.cnes.fr>

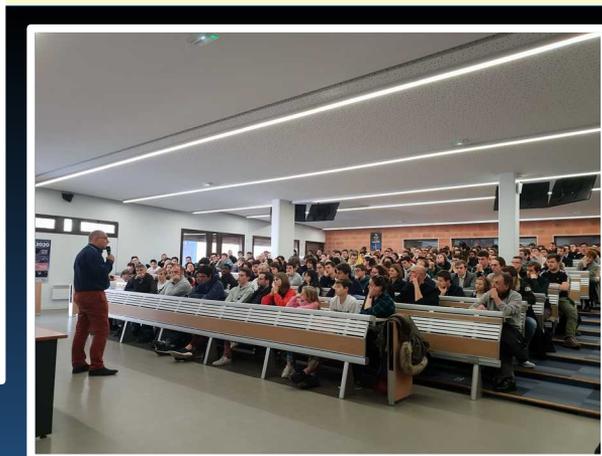
L'association en images

Pour faire face, ensemble, en cette période difficile, il faut une réelle entraide entre Nations.

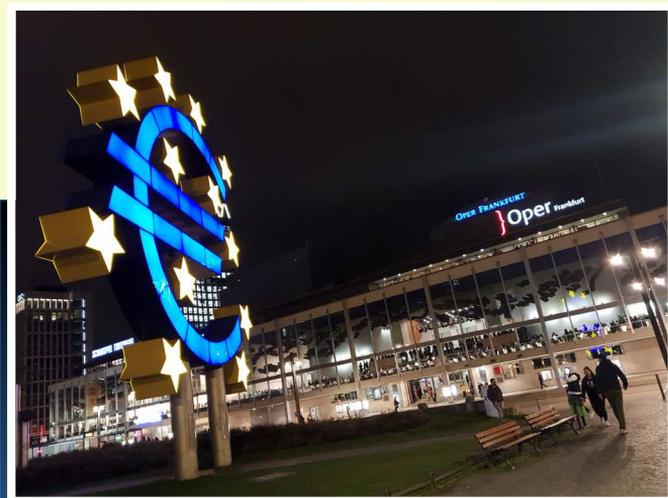
Les Armées sont en action pour apporter le soutien aux services de santé publique.

Nous travaillons également main dans la main et nous nous épaulons.

Cela porte le message où une chose est sûre dans ces modes de fonctionnement : Le lien franco-allemand aura bien un rôle central qui va impliquer tous les acteurs à tous les niveaux : sur le territoire national, sur les mers, dans les airs, et également dans l'espace cyber.



Conférence Agence spatiale européenne - IPSA Paris - 20 février 202



22 février 2020 - Frankfurt

- 3 février 2020-
Saison musicale des Invalides



3 mars 2020 – conférence SCAF - Tours



Source : www.defense.gouv.fr

Das
BV 206 S
HÄGGLUNDS



Bundeswehr/Dana Kazda

LEICHT GEPANZERTES TRANSPORTFAHRZEUG FÜR SCHWIERIGES
GELÄNDE

Das BV 206 S Hägglunds ist ein sehr bewegliches, geschütztes Kettenfahrzeug für absolut unwegsames Gelände. Sein Vorderwagen ist mit dem Hinterwagen durch ein Knickgelenk verbunden. Eine hydraulische Ansteuerung am Knickgelenk bewirkt die Lenkung des Fahrzeugs. Im Vorderwagen befinden sich der Motor and das Getriebe.

MOTORLEISTUNG 130 Kw /177 PS

FAHRBEREICH 330 km

NUTZLAST 1,55 t

GESCHWINDIGKEIT
52 km/h



BUNDESWEHR



Bundesministerium
der Verteidigung

L'Association militaire franco-allemande



La Garde au féminin

Vous remercie de votre confiance
www.dfmf0001.eu



Je suis mécène de la restauration du tombeau de l'Empereur

